

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS (EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 791111 / 791117 / 791128 (Bis)

LUGAR: VALENCIA / MOTRIL / MADRID

FECHA: 11, 17 y 28 de Noviembre de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

04 DIC 1996

ENTRADA N.º 30/
C3

EXPEDIENTE: 791111/791117/791128 (Bis)

LUGAR: VALENCIA/MOTRIL/MADRID

FECHA: 1979/ días 11, 17 y 28 de Noviembre.

Exp 791111

791117

791128 BIS

RESUMEN:

- Información complementaria sobre el expediente YA DESCLASIFICADO 791128, procedente de los archivos de correspondencia del Ejército del Aire.

- A requerimiento de CJMOA el 11 de julio de 1994 de la búsqueda de información referente a objetos no identificados dirigida a los Mandos, GJMACEN remite fotocopias de un scramble efectuado en la madrugada del día 28 de noviembre de 1979.

- La información enviada corresponde al informe emitido por el Controlador de Servicio en el S.O.C. de PEGASO y al informe de la tripulación de alarma que efectuó la salida.

- Según el informe del Controlador, a las 02:30Z del día 28 se recibió en Pegaso la comunicación de que en la vertical de Madrid había dos OVNI,s que estaban siendo observados por multitud de personas. A las 03:30 se da scramble al avión de alarma de Torrejón que asciende a 35.000 pies orbitando sobre el punto donde Villatobas comunicó que se hallaba el contacto, que en ese momento se encontraba a 80.000 pies, sin ver absolutamente nada. El interceptador comunicó haber tenido algún contacto radar muy fugaz y que en dos ocasiones sintió el bloqueo de un radar de impulsos. Las condiciones meteorológicas eran excelentes.

- Según el informe de la tripulación de alarma, al encender el alertador de amenazas apareció un strobe a sus 07:30 en la banda I aparentemente muy cercano, se hicieron los virajes oportunos sin tener contacto visual con la amenaza; no obstante se tuvo contacto radar cuatro veces que coincidía con la información de Pegaso. El eco, que en un primer barrido era único y que desaparecía al siguiente barrido, se convirtió posteriormente en tres muy alargados y difusos, separados entre sí 1,5 a 1 NM, desapareciendo también al siguiente barrido. Se sobrevoló en repetidas ocasiones el punto de localización dado por Pegaso que coincidía con la vertical de Barajas, sin tener ningún contacto visual. En ningún momento hubo interferencias radio y la visibilidad era muy buena.

INDICE DE DOCUMENTOS

- Documentos 0001 al 0003: MSGID. 705-C de 11 de julio de 1994 de CJMOA al GJMACEN requiriendo comprobación de archivos en búsqueda de nuevos datos sobre avistamientos.
- Documento 0004: Escrito número 22-C-INF (168-C) del Gral. Jefe Acctal. del MACEN, dirigido a CJMOA contestando a la anterior solicitud.
- Documentos 0005 al 0007: Informe redactado por el Controlador de Servicio.
- Documentos 0008 y 0009: Informe redactado por la tripulación de alarma.



CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

EXP 791111
791117
791128 BIS

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, 8 de noviembre de 1996
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL M.O.A.,

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	6092	GESPA	20-11-96
OBSERVACIONES: Expte			

791111/791117/791128 BIS

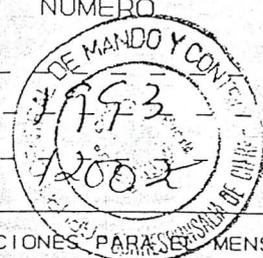
CONFIDENCIAL

0001

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO

PARA EMPLEO EN CECOM, s

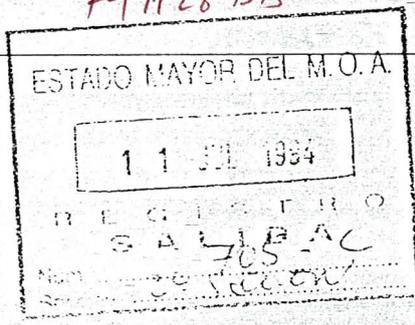


PRECEDENCIA - ACCION PRECEDENCE - ACTION P	PRECEDENCIA - INFO PRECEDENCE - INFO P	GRUPO - FECHA - HORA DATE - TIME - GROUP 110800Z JUL94	INSTRUCCIONES PARA MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS EN CLARO
--	--	--	--

DE/ FROM
CJMOA

EXP 791111
791117
791128 BIS

PREFIJO
CLASIFICACION DE SEGURIDAD
SECURITY CLASS
CONFIDENCIAL



PARA/TO: GJMACEN
INFO: COMTEALA 12
JEGRU-45
JEVA-2
JESPAIR (LEÓN)

NUMERO DE ORIGEN
ORIGINATORS NUMBER
705-



SIC: UAA

ASUNTO: AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS EN EL ESPACIO AÉREO NACIONAL

A PESAR CENTRALIZACIÓN DOCUMENTACIÓN OVNI EN EMAIRE JUL91 Y ANTERIOR SOLICITUD A LOS MANDOS NOV-92, QUEDA POR RECUPERAR INFORMACIÓN GENERADA EN MEDIOS DEL E.A., EXHIBIDA PÚBLICAMENTE POR PERIODISTAS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN, REFORZANDO CONVICCIÓN QUE E.A. OCULTA INFORMACIÓN OVNI.

CON ÁNIMO COMPROBAR SI EXISTE ALGUNA INFORMACIÓN PARA AMPLIAR ARCHIVO MOA Y REBATIR ADEMÁS ARGUMENTO INFUNDADO OCULTISMO Y RECOPIADOS DATOS CONCRETOS SUCESOS OCURRIDOS EN UNIDADES DE SU MANDO, A CONTINUACIÓN SE RELACIONAN LOS MISMOS CON OBJETO REMISIÓN A UNIDADES BAJO SU MANDO RELACIONADAS:

EVA - 2

DESCLASIFICADO

1979 - 27 de Noviembre. 23:00

Madrid. Luces en el cielo son observadas por muchas personas. EVA-2 detecta ecos desconocidos. Scramble de F-4 Phantom desde Torrejón.

401 ESCUADRÓN / 45 GRUPO BARAJAS, TORREJÓN (MADRID)

1980 - 25 de Febrero. Anochecer.

Desde avión del 401 Escuadrón en vuelo Alemania-Madrid, con el presidente Suárez a bordo, observada luz extraña por los pilotos y pasajeros.

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE 1 de 3		REFERENCIA AL MENSAJE CLASIFICADO SI NO			NOMBRE DEL REDACTOR				OFICINA	TEL. NO.
R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N° 30/
C3

CONFIDENCIAL

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO

PARA EMPLEO EN CECOM, s

PRECEDENCIA - ACCION PRECEDENCE - ACTION	PRECEDENCIA - INFO PRECEDENCE - INFO	GRUPO - FECHA - HORA DATE - TIME - GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS
---	---	---	---

DE / FROM	BIBLIOTECA CENTRAL CGEA CENTRO DOCUMENTACION 04 DIC 1996	PREFIJO
		CLASIFICACION DE SEGURIDAD SECURITY CLASS

ENTRADA N.º 301 C3 EXP 791111 791117 791128 BIS	NUMERO DE ORIGEN ORIGINATORS NUMBER
---	--

1988 - 2 de Febrero. 19:09.

Objeto luminoso observado por la tripulación de un avión del 45 Grupo en vuelo de Barcelona a Madrid.

BASE AÉREA DE TORREJÓN (MADRID)

1968 - 1 de Junio. Mañana.

Objeto cerca de un F-86 en Navarra. Scramble de F-104 Starfighter.

1968 - 6 de Septiembre. 11:45.

Eco desconocido sobre Navarra/La Rioja. Scramble de F-104. Fotos.

1971 - 15:00

Objeto luminoso siguiendo a un T-33 en ruta Talavera-Getafe. Scramble de varios F-104.

1974 - 24 de Septiembre. 20:30.

Luz móvil sobre Madrid. Scramble.

1977 - 18 de Marzo. 23:30.

Luces sobre Madrid. Scramble.

1980 - 17 de Septiembre. Mañana.

Detección de eco desconocido. Scramble de F-4 Phantom.

DESCLASIFICADO
FECHAS | ANOS | PRECEDENCIA | FECHA

.../...

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE		REFERENCIA AL MENSAJE		NOMBRE DEL REDACTOR				OFICINA		TEL. NO.	
		CLASIFICADO SI NO									
Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado
	2	de	3								

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

0003

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO

PARA EMPLEO EN CECOM, s

PRECEDENCIA - ACCION PRECEDENCE - ACTION	PRECEDENCIA - INFO PRECEDENCE - INFO	GRUPO - FECHA - HORA DATE - TIME - GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS
DE / FROM			PREFIJO
			CLASIFICACION DE SEGURIDAD SECURITY CLASS
			NUMERO DE ORIGEN ORIGINATORS NUMBER

1981 - 4 de Enero. 12:45.

Objeto desconocido sobre Cáceres. Scramble.

EXP 791111
791117
791128 BIS

1985 - 22 de Mayo. Mañana.

Detección de eco desconocido. Scramble de F-4 Phantom.

AERÓDROMO DE LEÓN

1984 - Noche.

Objeto luminoso estático cerca de la cabecera de pista, observado desde la torre por numerosos militares.

1992 - 25 de Mayo. 22:00.

Objeto en vuelo observado por civiles del Aeroclub y militares.

DESCLASIFICADO
RECIBITO | NIIM | REFERENCIA | FECHA

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE		REFERENCIA AL MENSAJE		NOMBRE DEL REDACTOR				OFICINA	TEL. NO.	
3 de 3		CLASIFICADO <input checked="" type="checkbox"/> SI NO		TCOL.				2aSECC.	7129	
Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador

EL COMANDANTE EN JEFE DE M.O.A.

Teniente General.

CONFIDENCIAL



MINISTERIO DE DEFENSA

EJERCITO DEL AIRE

MANDO AEREO DEL CENTRO

ESTADO MAYOR
INFORMACION

0004

IMPRESO EN EL CECAF

CONFIDENCIAL



S/Rf.º

Núm.

Fecha

N/Rf.º

Núm.

MSG.

705-C

11-JUL-94

22-C-INF

168-C

ASUNTO: AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS EN EL ESPACIO AEREO.

EXP 791111
791117
791128 BIS

En contestación a su mensaje de referencia, comunico a V.E. que en este Mando no existe documentación relativa al Asunto.

No obstante se remiten fotocopias de un "scramble" efectuado en la madrugada del día 28 de noviembre de 1.979 que pudiera tener relación con el caso reseñado en su mensaje bajo el epígrafe EVA-2, el día 27 de noviembre de 1.979 a las 23:00 horas.

Como posible aclaración a la falta de más datos en los EVA,s, hay que tener en cuenta que según el P.O. 30-5 de fecha 12-02-79, firmado por el Coronel Jefe del Ala de Alerta y Control, en su punto 5, "Destrucción", decía que los documentos:

- Libro de Vigilancia y Rutina.
- Libro de Estado de Equipos.
- Libro de Actividades de la Sala S.A.S.

" Podrán destruirse seis meses después de finalizar el año en que se hizo la última anotación".

Madrid, 12 de agosto de 1994

EL GENERAL JEFE ACCTAL. DEL MACEN Y P.R.A.

LO.A. COMANDO AEREO DEL CENTRO

RECIBIDA: 5578-C EL 17 AGO 1994

X



DESCLASIFICADO

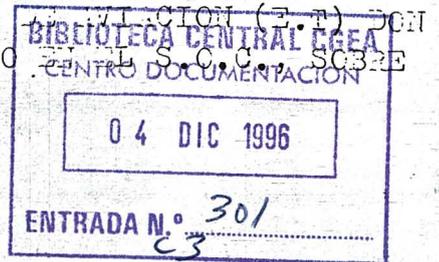
EXCMO. SR. COMANDANTE JEFE DEL MANDO OPERATIVO AEREO. B.A. TORREJON.

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

0005

INFORME QUE EMITE EL CAPITAN DEL AREA DE CONTROL MADRID, COMERCIAL DE SERVICIOS AEROS, OBJETOS DESCONOCIDOS EN LA ZONA DE MADRID.



EXP 791111
791117
791128 BIS

A las 02.30 Z. del día 23 de Noviembre de 1.979, comunica a Pegasus el Sr. de Control Madrid (Paracuellos), que según información recibida del CBM VIL CENTRO DE CONTROL DE MADRID, hay dos OVIS en la vertical de Madrid, los cuales están siendo observados por multitud de personas en la calle Velázquez (Madrid); comunica igualmente que Radio Nacional da noticias continuamente del suceso.

A las 03.20 Z. se llama a VIL para preguntar si tiene algún eco extraño en pantalla, y confirman tener una señal que el DISCRIMINADOR DE OBJETOS llega a distinguir hasta tres situaciones estáticamente a 58.000 pies y sobre MJ ML 3020 y los cuales están observando desde las 23.00 Z. del día anterior.

A las 03.30 Z. se da Scramble de IFC al para reconocimiento de la zona.

A las 03.45 Z. contacto radar con el MJ ML 2010; asciende a 35.000 pies y se le dirige a la milla 34 del radial 002 de VIL, (MJ ML 3020), punto donde VIL comunica que tiene la señal a altitudes que en este momento nos informa, son de 30.000 pies.

El estuvo orbitando continuamente sobre el punto a nivel de 340 sin ver absolutamente nada.

En las últimas pasadas del caza, VIL informó que los

CONFIDENCIAL

.../...

DESCLASIFICADO

CONFIDENCIAL

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

04 DIC 1996

0006

EXP 791111

791117

791128 BIS

ENTRADA N.º 301
C3

.../... objetos habian descendido a 40.000 pies.

El comunicó haber tenido algunos SONAR muy fugaces, siendo de reseñar que en el último de ellos midió el ángulo de elevación de antena y posteriormente en tierra con este dato y la distancia al blanco, obtuvo la altura, la cual segun él era de 80.000 pies, dato que coincide exactamente con la altura que daba VIL en ese momento.

Tambien es de reseñar que en dos ocasiones el piloto se sintió bloqueado por un radar de impulsos. La última vez desde sus siete y media, comunicando posteriormente el piloto que el bloqueaje era extraordinariamente potente y que pasando el radar a STANDBY permaneció la señal de bloqueaje.

Despues de estas pasadas se dirige al fijo de BIC, comunicando el piloto que en el viraje hacia el fijo, ha visto una luz fugaz a baja altitud y aproximadamente sobre la carretera de La La Coruña.

A las 04.11 Z. abandona frecuencia de y pasa con Madrid Control sobre MW ML 3040 a las 04.18 Z. y con 8.500 libras de combustible.

A las 04.33 Z. tomó tierra en Torrejón sin novedad, habiendo llevado el control de la misión, en la consola 7, efectuándose las comunicaciones en canal 10.

Es de reseñar que las condiciones metereológicas eran excelentes, que el piloto tuvo contacto visual con todas las aeronaves que circulaban en el área de Madrid, y que la última pasada VIL comunicaba que veia al objeto dos millas en el morro de un comercial sobre el que tenia contacto visual el, sin que éste distinguiera otro objeto

.../...

DESCLASIFICADO
EXCIBITA

0007

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3

.../... mas que el comercial.

Durante toda la misión, el contacto radio con el
fué perfecto, sin que en ningún momento existieran inter-
ferencias radio.

Base Aérea de Torrejón a 23 de Noviembre de 1.979

EL JAPLAN,

EXP 791111

791117

791128 BIS

DESCLASIFICADO

AVO - 09

INDICATIVO:

INDICATIVO CONTROLADOR: 0008

SCRAMBLE.- 03:30Z

DESPEGUE.- 03:35Z

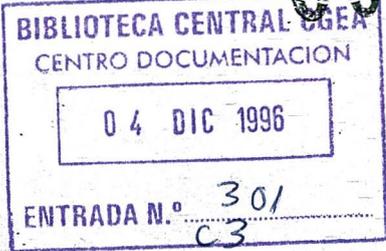
ATERRIJAJE.- 04:32Z

EXP 791111
791117
791128 BIS

TRIPULACION:

CA. CAPITAN D.

POA. CAPITAN D.



A las 02:45Z el controlador de servicio del COC llamó por teléfono al Barracón de Alerta comunicándonos que estuviera preparada la tripulación por un posible Scramble, debido a un objeto no identificado que le había comunicado Villatobas; situado por la vertical de Madrid a gran altura.

A las 03:30Z se dió el Scramble y la tripulación citada puso en marcha y despegó a las 03:35Z.

En cabecera de pista, la TWR de Torrejón autorizó para pasar con control Madrid en 225.4. Después del despegue, en contacto con Madrid se sobrevoló la senda de Barajas y autorizados se viró a la derecha a 280° y se ascendió a 35.000' con postquemador, pasando con Pegaso en canal 10.

Tras identificarnos, nos dirigió al punto situado en el radial 002° 34 NM del asentamiento radar de Villatobas. En la subida se encendió el RHAW de contramedidas, iluminándose la luz de ACTIVITY POWER y apareciendo un strobe a nuestras 7:30 de la banda I y aparentemente muy cercano, lo que se comunicó a Se hicieron virajes a los rumbos indicados por el controlador sin tener nunca contacto visual con objetos que, según la información que Villatobas daba a , estaban primero de 80 a 88 angeles y más tarde de 38 a 41 angeles.

Sin embargo, se tuvo contacto radar cuatro veces, siempre que nos dirijamos con rumbo 270° hacia Madrid, coincidiendo dichos contactos con la información de . Inicialmente, dichos contactos fueron uno, desapareciendo siempre al siguiente barrido del radar y mas tarde, fueron tres ecos localizados a 14 NM a las 12 y una elevación de antena aproximada de 32° arriba, equivalente a una diferencia de altura de 45.000' aproximadamente respecto a nuestro avión.

Los ecos eran muy alargados y difusos, separados entre sí 1,5 NM a 1 NM, desapareciendo en los siguientes barridos y cambiándose inmediatamente la elevación de antena en $\pm 10^\circ$ no volvieron a aparecer.

seguía dando información, de tal manera que pasamos debajo de los supuestos ecos sin tener ningún contacto visual; esto se repitió dos veces y el punto de cruce coincidía aproximadamente con la vertical de Barajas.

0009

El strobe principal del RHAW se mantenía a las 7:30 de nuestra posición, teniendo durante un momento mucha potencia. Además, se encendió a cada lado de este strobe otros dos de menos potencia; se encendió durante unos segundos la luz de AI - DAY (corresponde al bloqueo de un radar de un avión interceptador diurno de banda I). A veces, se encendió otro strobe distinto de los anteriores, posicionado en las 4:30 y correspondía a la banda G.

En una ocasión, al apretar media acción, por la zona de la pantalla donde desapareció el contacto, se observó un eco como el de un avión, y al bloquearlo, apareció la presentación de ataque y la Vc marcó 450 KTS (equivalente a nuestra propia velocidad), rompiéndose el lock-on instantaneamente.

En otra ocasión, con rumbo 180° y a 36.000', nos dió información de un comercial que con rumbo 360° pasaba aproximadamente por la vertical de Madrid, llegándose a un momento en el que informo que el objeto estaba en la vertical del comercial a 41.000'. El comercial, que iba a 35.000', se vió perfectamente, sin embargo, no se observó ningún objeto sobre él o en sus proximidades.

Acto seguido, nos mandó virar a la derecha hacia dicho punto, apareciendo por segunda vez los tres ecos en nuestra pantalla, según la explicación dada anteriormente.

En ningún momento hubo interferencias radio. La visibilidad era muy buena.

Virando hacia el fijo y pasando por 360°, aparecieron de nuevo los ecos en el radar, lo que se comunicó a y este decidió que continuásemos hacia el fijo.

Se hizo una aproximación TACAN con Madrid control, y se pasó luego a TWR Torrejón y se tomó tierra sin novedad.

El combustible final fue de 7.000 lbs y se estuvo sobrevolando Madrid durante 50 minutos a 35.000'.

Torrejón, 28 de Noviembre de 1.979
EL CAPITAN

EXP 79111
791117
791128 BIS

